

Plannr.	Versie	Titel van het plan	Volgnr.	plannummer AWW
1	5859_in_D1 - 1	Planlijst	1 / 53	1M3D8F O 007467_00
2. 1	5859_si_gew_D1 - 1	Situatieplan - Gewestplan (1/25.000)	2 / 53	1M3D8F O 007468_00
2. 2	5859_si_kad_D1 - 1	Situatieplan - Kadaster (1/2.500)	3 / 53	1M3D8F O 007469_00
2. 3	5859_si_sta_D1 - 1	Situatieplan - Stafkaart (1/10.000)	4 / 53	1M3D8F O 007470_00
2. 4	5859_si_str_D1 - 1	Situatieplan - Stratenatlas (1/10.000)	5 / 53	1M3D8F O 007471_00
3	5859_le_D1 - 1	Legenda	6 / 53	1M3D8F O 007472_00
4. 1	5859_g_D1 - 1	Grondplan bestaande toestand + aanduiding foto's - Deel 1	7 / 53	1M3D8F B 007473_00
4. 2	5859_g_D1 - 2	Grondplan bestaande toestand + aanduiding foto's - Deel 2	8 / 53	1M3D8F B 007474_00
4. 3	5859_g_D1 - 3	Grondplan bestaande toestand + aanduiding foto's - Deel 3	9 / 53	1M3D8F B 007475_00
4. 4	5859_g_D1 - 4	Grondplan bestaande toestand + aanduiding foto's - Deel 4	10 / 53	1M3D8F B 007476_00
4. 5	5859_g_D1 - 5	Grondplan bestaande toestand + aanduiding foto's - Deel 5	11 / 53	1M3D8F B 007477_00
6. 1	5859_w1_D1 - 1	Grondplan wegenis - Deel 1	12 / 53	1M3D8F O 007483_00
6. 2	5859_w1_D1 - 2	Grondplan wegenis - Deel 2	13 / 53	1M3D8F O 007484_00
6. 3	5859_w1_D1 - 3	Grondplan wegenis - Deel 3	14 / 53	1M3D8F O 007485_00
6. 4	5859_w1_D1 - 4	Grondplan wegenis - Deel 4	15 / 53	1M3D8F O 007486_00
6. 5	5859_w1_D1 - 5	Grondplan wegenis - Deel 5	16 / 53	1M3D8F O 007487_00
7. 1	5859_w2_D1 - 1	Detailgrondplan wegenis - Albertvest N3	17 / 53	1M3D8F O 007488_00
7. 2	5859_w2_D1 - 2	Detailgrondplan wegenis - Diestsesteenweg N29	18 / 53	1M3D8F O 007489_00
7. 3	5859_w2_D1 - 3	Detailgrondplan wegenis - Oplinterssteenweg	19 / 53	1M3D8F O 007490_00
7. 4	5859_w2_D1 - 4	Detailgrondplan wegenis - Generaal Guffenstraat	20 / 53	1M3D8F O 007491_00
7. 5	5859_w2_D1 - 5	Detailgrondplan wegenis - Donystraat	21 / 53	1M3D8F O 007492_00
7. 6	5859_w2_D1 - 6	Detailgrondplan wegenis - Slachthuislaan + Aandorenstraat	22 / 53	1M3D8F O 007493_00
8. 1	5859_r_D1 - 1	Grondplan riolering - Deel 1	23 / 53	1M3D8F O 007494_00
8. 2	5859_r_D1 - 2	Grondplan riolering - Deel 2	24 / 53	1M3D8F O 007495_00
8. 3	5859_r_D1 - 3	Grondplan riolering - Deel 3	25 / 53	1M3D8F O 007496_00
8. 4	5859_r_D1 - 4	Grondplan riolering - Deel 4	26 / 53	1M3D8F O 007497_00
8. 5	5859_r_D1 - 5	Grondplan riolering - Deel 5	27 / 53	1M3D8F O 007498_00
9. 1	5859_lpw_D1 - 1	Lengteprofielen wegenis 1	28 / 53	1M3D8F O 007499_00
9. 2	5859_lpw_D1 - 2	Lengteprofielen wegenis 2	29 / 53	1M3D8F O 007500_00
9. 3	5859_lpw_D1 - 3	Lengteprofielen wegenis 3	30 / 53	1M3D8F O 007501_00
9. 4	5859_lpw_D1 - 4	Lengteprofielen wegenis 4	31 / 53	1M3D8F O 007502_00
9. 5	5859_lpw_D1 - 5	Lengteprofielen wegenis 5	32 / 53	1M3D8F O 007503_00
11. 1	5859_tp_D1 - 1	Typedwarsprofielen - OL-1, AA-1 en 2, AL-1	33 / 53	1M3D8F O 007509_00
11. 2	5859_tp_D1 - 2	Typedwarsprofielen - AL-2, 3 en 4	34 / 53	1M3D8F O 007510_00
11. 3	5859_tp_D1 - 3	Typedwarsprofielen - DL-1 en KA-1	35 / 53	1M3D8F O 007511_00
11. 4	5859_tp_D1 - 4	Typedwarsprofielen - KA-2, SL-1 en 2	36 / 53	1M3D8F O 007512_00
11. 5	5859_tp_D1 - 5	Typedwarsprofielen - SL-3 en LE-1	37 / 53	1M3D8F O 007513_00
11. 6	5859_tp_D1 - 6	Typedwarsprofielen - LE-2 en 3	38 / 53	1M3D8F O 007514_00
11. 7	5859_tp_D1 - 7	Typedwarsprofielen - BE-1 en 2, VI-1	39 / 53	1M3D8F O 007515_00
11. 8	5859_tp_D1 - 8	Typedwarsprofielen - AL-5 t.e.m. AL-10	40 / 53	1M3D8F O 007516_00
11. 9	5859_tp_D1 - 9	Typedwarsprofielen - KA-3, 4 en 5	41 / 53	1M3D8F O 007517_00
11. 10	5859_tp_D1 - 10	Typedwarsprofielen - SL-4, 5, en 6, HO-1, 2 en 3, BE-3	42 / 53	1M3D8F O 007518_00
11. 11	5859_tp_D1 - 11	Typedwarsprofielen - PLO-1 en 2	43 / 53	1M3D8F O 007519_00
13. 1	5859_td_D1 - 1	Typedetails 1	44 / 53	1M3D8F O 007532_00
13. 2	5859_td_D1 - 2	Typedetails 2	45 / 53	1M3D8F O 007533_00
14	5859_dt_D1 - 1	Detailtekening - overdekte fietsenstalling Albertvest	46 / 53	1M3D8F O 007534_00
15	5859_tr_D1 - 1	Principetekening - trap + hellingsbaan	47 / 53	1M3D8F O 007535_00
17	5859_f_E1 - 1	Faseringsplan en omleidingslussen	48 / 53	1M3D8F O 007543_00
20. 1	5859_bep1_D1 - 1	Beplantingsplan - Deel 1	49 / 53	1M3D8F O 007550_00
20. 2	5859_bep1_D1 - 2	Beplantingsplan - Deel 2	50 / 53	1M3D8F O 007551_00
20. 3	5859_bep1_D1 - 3	Beplantingsplan - Deel 3	51 / 53	1M3D8F O 007552_00
20. 4	5859_bep1_D1 - 4	Beplantingsplan - Deel 4	52 / 53	1M3D8F O 007553_00
20. 5	5859_bep1_D1 - 5	Beplantingsplan - Deel 5	53 / 53	1M3D8F O 007554_00

**VLAAMSE OVERHEID**  
**AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER**  
**Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant**



agentschap  
**Wegen en Verkeer**

Dirk Boutsgebouw, Diestsepoort 6 bus 81, 3000 Leuven  
Tel. 016 66 57 50 - fax 016 66 57 55  
e-mail: wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be

Opgemaakt door <b>ARCADIS</b> Infrastructuur · Water · Milieu · Gebouwen Managing Director Luc Hellemans Projectnr.: <b>BE0100.045859.0120</b>	<b>STUDIEBUREAU</b> Coördinerende vestiging: ARCADIS City Link, Posthofbrug 12 2600 Berchem Tel. 03 360 83 00 Fax 03 360 83 01 Plannr.: <b>1</b>	Projectnummer 04005859	Dossiernummer X21/N3/45	Besteknummer 1M3D8F/12/63
Plotbestand 5859_in_D1 -(-1).plt		Cad-bestand 5859_in_D1.dwg		

<b>WERKEN TEN LASTE VAN DE STAD TIENEN</b> Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van: De secretaris: Luc Janssens De burgemeester: Marcel Logist	
--	--

Nummer van het plan				
<b>1M3D8F 0 007467 00</b>				
entiteitscode	prefix	volgnummer	fase	index

<b>WERKEN TEN LASTE VAN INFRAX</b> Manager Kenniscentrum Riolering: Raf Bellers Regio-ingenieur NAL Riolering: Els Missotten	
--	--

Datum opmaak:	24-09-2012
---------------	------------

<b>WERKEN TEN LASTE VAN HET VLAAMS GEWEST</b> Nagezien door de verantwoordelijke ingenieur, Leuven, ir. Lieven Desmidt Gezien en goedgekeurd door het afdelingshoofd, Leuven, ir. Tim Lonneux	
---	--

Aangebrachte wijzigingen		
Ind.	Aard	Datum
00	Stedenbouwkundige aanvraag	24-09-2012

**N3 - NOORDELIJKE VESTEN**

**AANVRAAG  
STEDENBOUWKUNDIGE  
VERGUNNING**

**STAD TIENEN**

Herinrichting gevaarlijk wegvak N3  
Noordelijke Vesten te Tienen  
3V - Projectnr : 2011 - 2015 - 2046 - 2047 - 2062

**PLANLIJST**

Afmetingen plan 0.420 x 0.297 = 0.12 m <sup>2</sup>	Prijs € 5.00	Schaal -	Kilometerpunten	
			van 42.500	tot 44.920